

An die  
Bürgermeisterin der Stadt Wermelskirchen

Frau Marion Lück

**Fraktion im Rat  
der Stadt Wermelskirchen**

**Postadresse**  
Telegrafenstr. 29-33  
42929 Wermelskirchen

**Fraktionsbüro**  
Obere Remscheider Str. 6  
42929 Wermelskirchen

**Öffnungszeiten:**  
Fr 11.30-13.30 Uhr oder nach Vereinbarung  
Tel.: 02196/84994

[gruene-fraktion-wermelskirchen@t-online.de](mailto:gruene-fraktion-wermelskirchen@t-online.de)  
[www.gruene-wermelskirchen.de](http://www.gruene-wermelskirchen.de)

Auskunft erteilt: Conchita Encina Finken

Wermelskirchen, den 27. April 2022

**Radfahrstreifen-Markierung Innenstadt:  
Bereich Schwanen, Dhünner Straße und Berliner Straße**

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Lück,  
wir bitten folgenden Antrag an den zuständigen Ausschuss und den Rat der Stadt  
weiterzuleiten:

**Beschlussvorschlag:**

Der Rat der Stadt und der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr beschließt  
im Bereich der Innenstadt, Berliner Straße, die Dhünner Straße hinauf und hinunter und  
am Schwanen, mit weißen Markierungstreifen und weißen Fahrradpiktogrammen die  
Radfahrstreifen kenntlich zu machen.

Der Radfahrstreifen wird auf mindestens 1,60 Meter festgelegt.

**Begründung:**

Da Radfahren immer beliebter wird, benötigen wir Radwege die sowohl die Senioren  
auf den E-Bikes als auch die Kinder auf dem Schulweg schützen.

Um vor dem Sommer noch eine kostengünstige und einfache Möglichkeit zu schaffen,  
damit sich Fahrradfahrer sicher auf Wermelskirchens Straßen bewegen können, sind  
weiße Markierungstreifen notwendig, die im Bereich der Berliner Straße, die Dhünner  
Straße hinauf und hinunter und am Schwanen den Radweg vom laufenden Verkehr  
trennen und so die schwächeren Verkehrsteilnehmer zu schützen.

Der Radfahrstreifen ist nur für die Nutzung durch den Radverkehr bestimmt.  
Daher ist auch das Halten und Parken auf dem Radfahrstreifen nicht gestattet.  
Einzig das Überqueren, zum Beispiel zur Erreichen einer Einfahrt, eines Grundstückes oder eines Parkplatzes ist erlaubt.

Das Sonderprogramm „Stadt und Land“ aus dem Klimapaket könnte für diesen Fall beantragt werden.

Förderanträge für hochwertige, sichere und leistungsfähige Radverkehrsanlagen können von den Kommunen über die Bundesländer gestellt werden.



Conchita Encina Finken  
(stellvertr. Fraktionssprecherin)



Stefan Janosi  
(Fraktionssprecher)